

Analisis Kebutuhan Parkir Pelabuhan Laut Kadatua

Rachmat Hidayat Dairi

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Dayanu Ikhsanuddin, Indonesia
rachmathidayatdairi@unidayan.ac.id

Dikirim : 29 September 2023, Revisi : 20 Oktober 2023, Diterima : 21 Oktober 2023

Abstrak

Penelitian bertujuan untuk mengetahui kebutuhan akan ruang parkir kendaraan motor dan mobil di Kawasan Pelabuhan Laut kadatua dan model ruang parkir. Metode yang digunakan untuk menentukan kebutuhan parkir adalah analisis berdasarkan selisih terbesar antara kedatangan dan keberangkatan kendaraan pada lokasi parkir. Kemudian di analisis sesuai dengan persamaan-persamaan yang telah ditentukan oleh direktorat jendral perhubungan tentang perparkiran kendaraan. Hasil penelitian Dari luas area pelabuhan 600 m², didapat ruang parkir untuk kendaraan roda dua sebesar 66 ruang parkir dan kendaraan roda empat sebesar 20 ruang parkir dan Model ruang parkir di pelabuhan Laut Kadatua, Kecamatan Kadatua Kabupaten Buton Selatan untuk kendaraan roda dua dan roda empat menggunakan sudut 90⁰

Kata kunci : *Kendaraan, Ruang Parkir, Pelabuhan.*

Pendahuluan

Parkir sangat erat hubungannya dengan lalu lintas, lalu lintas yang baik ialah lalu lintas yang dapat menciptakan arus lalu lintas yang lancar, aman dan nyaman. Sedangkan lalu lintas juga tidak terlepas dari kendaraan yang berjalan maupun berhenti atau parkir. Kendaraan yang parkir memerlukan tempat untuk ruang parkir, bila tidak tersedia dapat menimbulkan masalah yang sangat serius pada suatu kawasan.

Parkir merupakan fasilitas yang harus terpenuhi dalam sebuah institusi. Di mana fasilitas ini mempunyai peranan penting demi kemajuan institusi tersebut. Sistem parkir yang tertata dengan baik akan membuat pengguna kendaraan merasa nyaman. Para pengguna pun dapat melakukan aktifitas dengan maksimal.

Fasilitas parkir memainkan peran penting dalam menjamin keamanan dan kenyamanan pengunjung. Selalu bermanfaat untuk memiliki opsi parkir yang baik, nyaman, dan aman yang terletak dekat dengan pintu masuk pelabuhan. Jika pelabuhan tidak cukup memperhatikan aspek ini, tentu dapat merugikan lalu lintas di sekitar lokasi dan di dalam pelabuhan itu sendiri. Penting untuk memastikan bahwa pengunjung memiliki pengalaman terbaik ketika mereka datang ke pelabuhan, dan memiliki fasilitas parkir yang memadai

Fasilitas parkir menjadi salah satu hal yang perlu diperhatikan khususnya dalam kaitannya dengan tata guna lahan di suatu kawasan, sehingga

perlu dikelola secara efektif dan efisien agar dapat beroperasi secara optimal dan bernilai tinggi (Hastings, 2010; Sugijama, 2013).

Kadatua adalah sebuah kecamatan dan sebuah pulau yang secara administrasi masuk dalam wilayah administratif Kabupaten Buton Selatan, Sulawesi Tenggara, Indonesia. Sebagai wilayah Pemerintahan Kabupaten Buton Selatan, Sejarah Kecamatan Kadatua tidak terlepas dari sejarah terbentuknya Kabupaten Buton

Pelabuhan Laut Kadatua adalah pelabuhan yang terletak di Selatan, Sangat jelas bahwa Pelabuhan Laut Kadatua adalah pelabuhan transit signifikan yang terletak di Kabupaten Buton Selatan, Kecamatan Kadatua. Meskipun dibangun pada tahun 2016, saat ini memiliki fasilitas terbatas. Sangat menarik untuk dicatat bahwa pengembangan pelabuhan laut terkait erat dengan struktur pemerintahan, ekonomi, dan pembangunan secara keseluruhan. Harapannya, fasilitas Pelabuhan Laut Kadatua akan terus memainkan peran penting dalam pertumbuhan dan kemakmuran kawasan

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998) telah mengidentifikasi beberapa parameter parkir penting yang perlu diperhatikan. Salah satu parameter tersebut adalah 1. Durasi parkir, yang mengacu pada lamanya waktu kendaraan tetap diparkir. Untuk menentukan informasi ini, waktu di mana kendaraan masuk dan keluar dari area parkir perlu dicatat. Perbedaan antara kedua waktu adalah durasi parkir. 2. Akumulasi parkir adalah bagian penting dari informasi yang diperlukan untuk menentukan jumlah kendaraan yang ada di

tempat parkir pada interval tertentu. Informasi ini dapat diperoleh dengan menjumlahkan jumlah kendaraan yang telah menggunakan tempat parkir, bersama dengan kendaraan yang telah masuk, dan kemudian mengurangi jumlah kendaraan yang telah keluar. 3. Tingkat turn-over parkir adalah ukuran berapa banyak kendaraan yang telah menggunakan tempat parkir dalam interval waktu tertentu, dibagi dengan jumlah total ruang parkir yang tersedia. Di sisi lain, tarif penggunaan parkir dihitung dengan memperhitungkan jumlah kendaraan yang diparkir pada interval tertentu, dibagi dengan jumlah total ruang parkir yang tersedia, kemudian dikalikan dengan 100%. 4. Informasi ini diperoleh dengan menghitung jumlah kendaraan yang telah parkir di tempat parkir tertentu selama periode waktu tertentu. 5. Kapasitas tempat parkir adalah jumlah kendaraan yang dapat ditampung selama waktu layanannya. 6. Indeks parkir adalah persentase ruang parkir yang ditempati pada interval waktu tertentu.

Metode Penelitian

Penelitian dilakukan dengan pertama-tama melakukan observasi awal tentang karakteristik wilayah Pelabuhan. Lalu Studi pustaka di lakukan guna menentukan variabel-variabel penelitian yang di lakukan. Selain itu studi ini berguna untuk mengetahui landasan teori yang ada sehingga di harapkan tugas akhir ini dapat di selesaikan dengan baik.

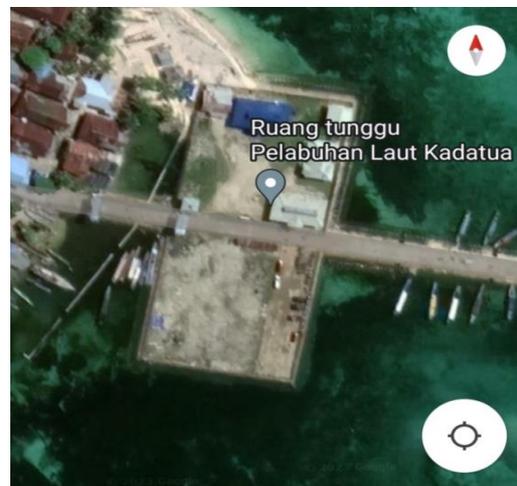
Pengumpulan data di lapangan adalah dengan alat ukur, menunjuk waktu, video kamera, dan alat tulis. Untuk mengumpulkan data primer tentang parkir, termasuk volume, akumulasi, omset, dan kapasitas, pengamatan lapangan langsung melalui metode *cordon area* akan digunakan. Survei *cordon* yaitu survei yang di lakukan dengan menentukan daerah survei yang dibatasi oleh pembatas dan tanda gerbang atau pintu keluar masuk kendaraan. Stasiun perhitungan dari kendaraan untuk memperkirakan akumulasi lalu lintas, hitung perbedaan antara kendaraan yang masuk dan keluar lokasi.

Informasi berikut diperlukan untuk sistem manajemen parkir:

- Jumlah kendaraan yang diparkir.
- Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar
- Durasi parkir dan akumulasi.
- Luas lahan untuk menata tempat parkir.

Sistem dapat mencatat nomor kendaraan saat mereka masuk dan keluar dari area parkir. Laut Kadatua Kabupaten Buton Selatan, dari

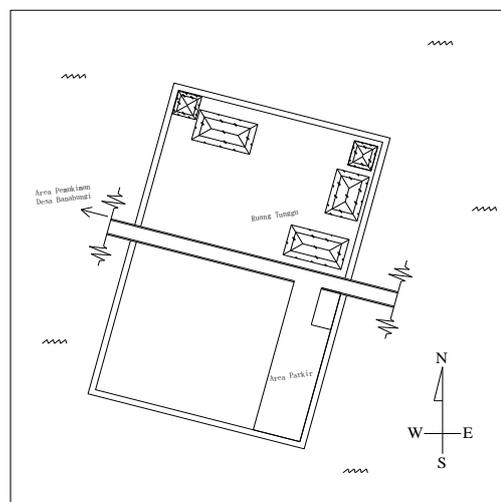
setiap masing-masing jenis kendaraan. Dari penggabungan kedua data tersebut akan diperoleh lamanya waktu parkir dan akumulasi parkir. Sedangkan untuk mendapatkan data sekunder berupa Tata Letak parkir kendaraan roda dua dan roda empat dapat dilakukan dengan cara survei.



Gambar.1: Lokasi penelitian

Hasil dan Pembahasan

Pelabuhan laut Kadatua merupakan salah satu Pelabuhan penyeberangan yang berada di Kecamatan Kadatua. Dari data survei yang saya lakukan, pengukuran luas lahan parkir memiliki luas 600 m². Secara astronomis Pelabuhan Laut Kadatua berada di kordinat “1220 31’ 30.8” BT dan 50 30’ 07.9” LS.



Gambar 2. Site Plan Lokasi Parkiran

Jumlah Petak Parkir

Berdasarkan ukuran SRP (satuan ruang parkir) untuk penataan kebutuhan ruang parkir maka Jumlah Petak, sudut, dan ukuran parkir yang

diperlukan untuk parkir di Pelabuhan Laut Kadatua dapat dilihat pada Tabel 1.

Tabel 1. Jumlah Petak Parkir, Sudut Parkir, dan Ukuran Petak Parkir

No	Jenis Kendaraan	Jumlah Petak Parkir (SRP)	Sudut parkir (derajat)	Ukuran Petak (meter)
1	Kendaraan roda dua	66	90°	2,00 x 0,75 m
2	Kendaraan roda empat	20	90°	5,00 x 2,50 m

Area Parkir

Luas area parkir yang di rekomendasikan oleh pihak Kecamatan kadatua Kabupaten Buton Selatan untuk daerah lokasi penataan ruang parkir kendaraan yaitu 50x50 m² dan untuk lebih jelasnya ruangan parkir yang digunakan saat ini yaitu kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat memiliki luas dengan total, 10x50 m²

Kondisi Sarana dan Prasarana Transportasi

Dalam hal infrastruktur transportasi, sarana transportasi darat memainkan peran vital karena dapat diakses oleh masyarakat luas. Sebagai alat transportasi orang, jalan serta dapat digunakan untuk mengangkut barang. Kondisi jalan yang mulus dan terawat dengan baik memudahkan mobilitas orang dan mempercepat transportasi barang, berkontribusi pada kegiatan ekonomi dan sosial. Sebaliknya, jika kondisi jalan rusak, maka dapat menimbulkan kesulitan bagi warga dalam menjalankan aktivitas ekonomi dan sosialnya.

Karakteristik Parkir

Karakteristik parkir berkaitan dengan besarnya jumlah kebutuhan yang harus di sesuaikan dan jenis kendaraan roda empat yang sering parkir adalah mobil pick up, mobil pribadi dengan ukuran panjang 4,19 m dan lebar 1,66 m sedangkan sepeda motor panjang 2,00 m dan lebar 0,70 m survei survei penelitian saya di mulai pada hari Senin, 28 agustus 2023 sampai dengan Jum'at, 22 September 2023 dengan rentang waktu penelitian per hari 6 jam yaitu mulai pukul 06:00 – 10:00 WITA, dari data hasil pengamatan yang saya lakukan dilokasi studi, tepatnya di lokasi pelabuhan laut kadatua Kabupaten buton selatan dapat di analisis sebagai berikut:

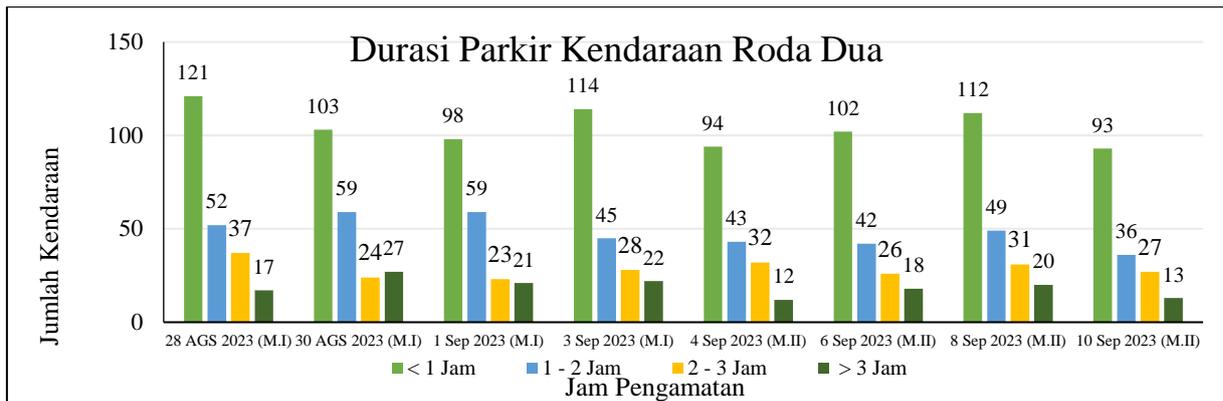
1. Durasi Parkir

Durasi parkir atau lama waktu parkir adalah lama waktu yang digunakan oleh pengendara untuk memarkirkan kendaraannya pada Satuan Ruang Parkir (SRP). Lamanya parkir pada penelitian ini dinyatakan dalam satuan jam. Data yang telah didapat lalu diolah dan dihitung. Persamaan berikut adalah sebuah persamaan yang digunakan untuk mencari durasi parkir.

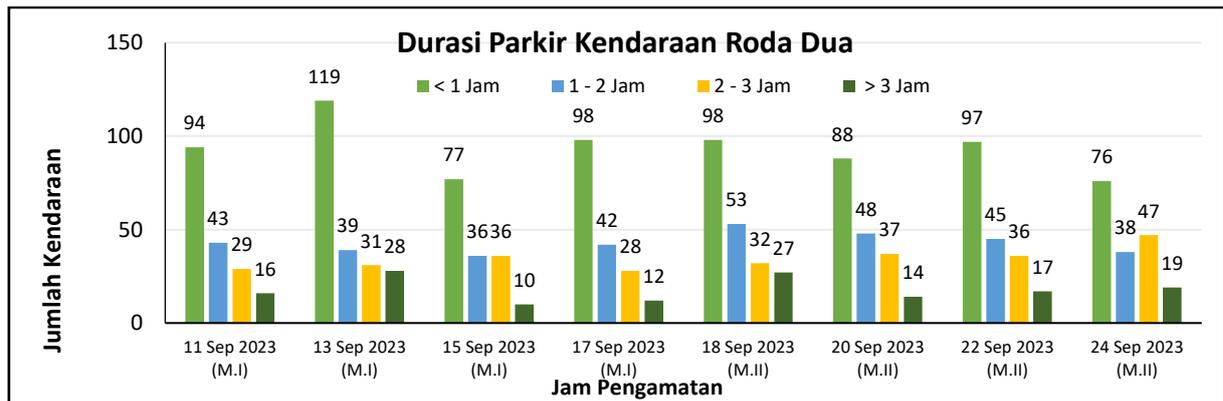
Tabel 2. Durasi Kendaraan Parkir Kendaraan Roda Dua (Motor) Pelabuhan Laut

Hari / Tanggal	Roda dua (Motor)			
	< 1 Jam	1-2 Jam	2-3 Jam	< 3 Jam
Senin, 28-08-2023	121	52	37	17
Rabu, 30-08-2023	103	59	24	27
Jum'at, 01-09-2023	98	59	23	21
Minggu, 03-09-2023	114	45	28	22
Senin, 04-09-2023	94	43	32	12
Rabu, 06-09-2023	102	42	26	18
Jum'at, 08-09-2023	112	49	31	20
Minggu, 10-09-2023	93	36	27	13
Senin, 11-09-2023	94	43	29	16
Rabu, 13-09-2023	119	39	31	28
Jum'at, 15-09-2023	77	36	21	10
Minggu, 17 -09-2023	98	42	28	12
Senin, 18 -09-2023	98	53	32	27
Rabu, 20-09-2023	88	48	37	14
Jum'at, 22 -09-2023	97	45	36	17
Minggu, 24 -09-2023	76	38	47	19

Data pada tabel diatas menjelaskan tentang durasi kendaraan parkir roda dua yang terjadi di Minggu ke I sampai Minggu ke IV pada saat penelitian terjadi dilokasi Pelabuhan Laut Kadatua Kabupaten Buton Selatan dan di tuangkan dalam bentuk grafik, dapat di lihat pada Gambar 3 dan gambar 4 sebagai berikut:



Gambar 3: Grafik durasi kendaraan roda dua pada Minggu ke I dan Minggu ke II

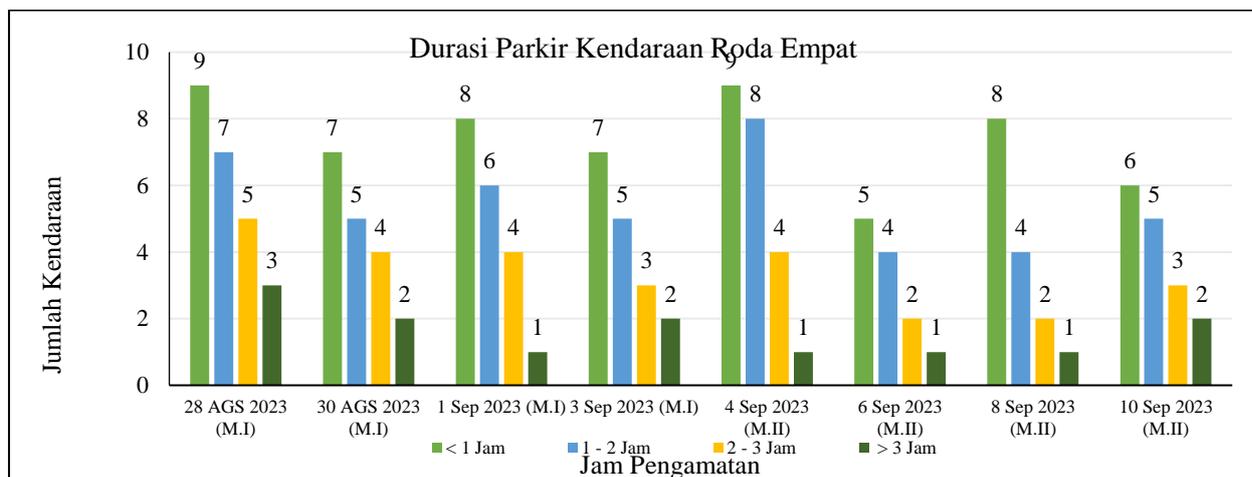


Gambar 4: Grafik durasi kendaraan roda dua pada Minggu ke III dan Minggu ke IV

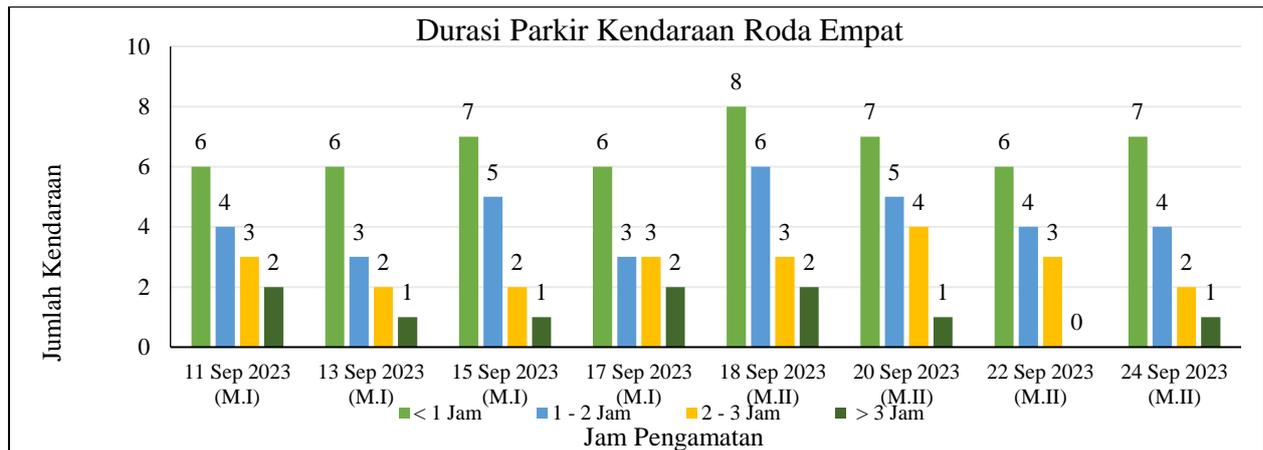
Berdasarkan Gambar 25 dan Gambar 26 di atas, durasi puncak maksimum dilokasi Pelabuhan Laut Kadatua Kabupaten Buton Selatan untuk kendaraan roda dua terjadi pada minggu ke I yaitu hari Senin tanggal 28 Agustus 2023 dengan durasi rata-rata < 1 jam.

Berikut ini adalah Gambar 5 yang menjelaskan tentang durasi kendaraan parkir roda empat yang dilakukan penelitian pada hari Senin

28 Agustus 2023 sampai dengan 24 September 2023 dari jam 06:00–10:00 WITA di Pelabuhan Laut Kadatua Kecamatan Kadatua Kabupaten Buton Selatan



Gambar 5: Grafik durasi kendaraan roda empat pada Minggu ke I dan Minggu ke II



Gambar 6: Grafik durasi kendaraan roda empat pada Minggu ke III dan Minggu ke IV

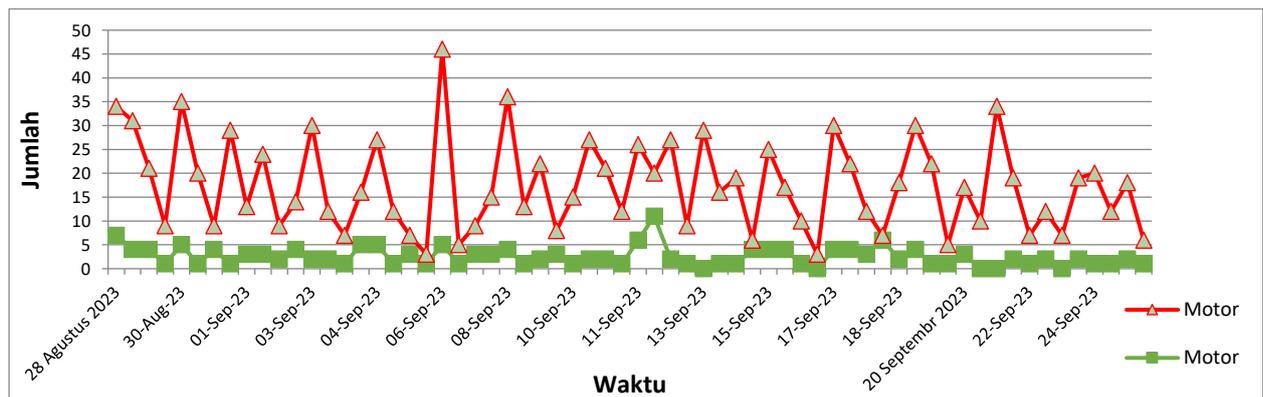
Berdasarkan Gambar 5 dan Gambar 6 di atas, durasi puncak maksimum dilokasi Pelabuhan Laut Kadatua Kabupaten Buton Selatan untuk kendaraan roda empat terjadi pada minggu ke I yaitu hari Senin tanggal 28 Agustus 2023 dengan durasi rata-rata < 1 jam.

2. Akumulasi Parkir

Akumulasi parkir merupakan jumlah kendaraan yang di parkir disuatu tempat pada waktu tertentu dan dapat dibagi sesuai dengan jenis kendaraan antara jam-jam puncak dengan akumulasi rata-

rata menunjukkan efisiensi.

Akumulasi parkir menampilkan jumlah kendaraan yang diparkir dalam hitungan jam untuk jangka waktu tertentu. (Hoobs, 1995). Sangat penting untuk memiliki pengetahuan tentang jumlah kendaraan yang ada di lokasi parkir. tiap waktu untuk mempermudah penilaian sementara terhadap terhadap area parkir. Perbandingan antara jam-jam puncak dengan akumulasi rata-rata menunjukkan efisiensi fasilitas yang terpakai.



Gambar 7: Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan

Pada grafik di atas memperlihatkan untuk akumulasi parkir kendaraan mobil tertinggi terjadi di tanggal 6 September dengan jumlah 41 kendaraan. Sedangkan untuk kendaraan motor akumulasi tertinggi terjadi di tanggal 11 September dengan jumlah 11 kendaraan.

3. Volume Parkir

Volume parkir merupakan suatu jumlah kendaraan yang parkir pada lokasi studi selama periode waktu tertentu, yang dimana pada penelitian tugas akhir ini dikelompokkan pada

setiap 1 jam. Dengan mengetahui volume kendaraan parkir, maka dapat ditentukan besarnya ruang parkir yang dibutuhkan. Berdasarkan hasil survei yang dilaksanakan selama 1 Bulan diperoleh volume parkir maksimum seperti yang disajikan pada Tabel 3 dan Tabel 4 berikut. Tabel 3 merupakan tabel volume parkir maksimum untuk kendaraan roda dua dan Tabel 4 merupakan tabel volume parkir maksimum untuk kendaraan roda empat.

Tabel 3: Volume Parkir Maksimum Kendaraan Motor.

No.	Hari	Waktu (Jam/Kendaraan)	Volume Maksimum (Kendaraan/Jam)
1	Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	67
2	Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	59
3	Jum'at, 01-09-2023	07.00 - 08.00	62
4	Minggu, 03-09-2023	07.00 - 08.00	57
5	Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	60
6	Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	70
7	Jum'at, 08-09-2023	06.00 - 07.00	53
8	Minggu, 10-09-2023	06.00 - 07.00	59
9	Senin, 11-09-2023	07.00 - 08.00	43
10	Rabu, 13-09-2023	09.00 - 10.00	59
11	Jum'at, 15-09-2023	08.00 - 09.00	50
12	Minggu, 17-09-2023	06.00 - 07.00	58
13	Senin, 18-09-2023	09.00 - 10.00	72
14	Rabu, 20-09-2023	07.00 - 08.00	64
15	Jum'at, 22-09-2023	09.00 - 10.00	54
16	Minggu, 24-09-2023	09.00 - 10.00	54

Menurut Tabel 3, dapat disimpulkan bahwa jumlah kejadian parkir roda dua tertinggi terjadi pada hari Senin., tanggal 18 September dengan jumlah 72 (kendaraan/jam) yaitu pada jam 09.00 – 10.00 WITA. sedangkan volume minimum parkir kendaraan roda dua terjadi pada hari Senin 11 September dengan jumlah 43 (kendaraan/jam) pada jam 07.00-08.00 WITA.

Tabel 4: Volume Parkir Maksimum Kendaraan Mobil

No.	Hari	Waktu (Jam/Kendaraan)	Volume Maksimum (Kendaraan/Jam)
1	Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	11
2	Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	9

3	Jum'at, 01-09-2023	06.00 - 07.00	8
4	Minggu, 03-09-2023	06.00 - 07.00	6
5	Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	9
6	Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	8
7	Jum'at, 08-09-2023	08.00 - 09.00	6
8	Minggu, 10-09-2023	07.00 - 08.00	6
9	Senin, 11-09-2023	06.00 - 07.00	8
10	Rabu, 13-09-2023	09.00 - 10.00	9
11	Jum'at, 15-09-2023	06.00 - 07.00	6
12	Minggu, 17-09-2023	06.00 - 07.00	7
13	Senin, 18-09-2023	07.00 - 08.00	5
14	Rabu, 20-09-2023	07.00 - 08.00	7
15	Jum'at, 22-09-2023	08.00 - 09.00	5
16	Minggu, 24-09-2023	08.00 - 09.00	7

Menurut Tabel 4, volume parkir tertinggi untuk kendaraan roda empat adalah pada hari Senin., tanggal 28 Agustus 2023 dengan jumlah 11 (kendaraan/jam) yaitu pada jam 06.00 – 07.00 WITA, Pada Jumat, 22 September, antara pukul 08.00-09.00 WITA, hanya 5 kendaraan roda empat yang diparkir.

4. Pergantian Parkir (*Turnover Parking*)

Pergantian parkir (*Trunover Parkir*) menunjukan tingkat penggunaan ruang parkir yang di peroleh dengan cara membagi volume parkir kendaraan dengan jumlah ruang-ruang parkir yang tersedia untuk satu periode tertentu. Kondisi lahan parkir roda dua dan roda empat akan di tata di Pelabuhan Laut Kadatua Kabupaten Buton Selatan dengan luas lahan 600 m² digunakan untuk parkir kendaraan roda dua maupun rode empat (mobil) 5 x 50 = 250 m². Satuan ruang parkir (SRP) untuk kendaraan roda dua 0,75 X 2 m, sedangkan untuk kendaraan roda

empat 5 X 2,5 m.

Tabel 5. Tingkat Pergantian Kendaraan Di Area Pelabuhan Laut Kadatua.

Hari	Jumlah Petak Parkir (SRP)		Jumlah Kendaraan Selama Survei (Kendaraan)		Tingkat Pergantian Parkir (Kendaraan/Jam/SRP)	
	Motor	Mobil	Motor	Mobil	Motor	Mobil
Senin, 28-08-2023	66	20	79	16	1,20	0,80
Rabu, 30-08-2023	66	20	82	11	1,24	0,55
Jum'at, 01-09-2023	66	20	48	12	0,73	0,60
Minggu, 03-09-2023	66	20	55	10	0,83	0,50
Senin, 04-09-2023	66	20	39	10	0,59	0,50
Rabu, 06-09-2023	66	20	63	12	0,95	0,60
Jum'at, 08-09-2023	66	20	69	10	1,05	0,50
Minggu, 10-09-2023	66	20	69	6	1,05	0,30
Senin, 11-09-2023	66	20	62	20	0,94	1,00
Rabu, 13-09-2023	66	20	64	6	0,70	0,30
Jum'at, 15-09-2023	66	20	46	9	0,82	0,45
Minggu, 17 -09-2023	66	20	54	17	1,02	0,85
Senin, 18 -09-2023	66	20	67	8	1,14	0,40
Rabu, 20-09-2023	66	20	75	5	0,61	0,25
Jum'at, 22 -09-2023	66	20	40	5	0,77	0,25
Minggu, 24 -09-2023	66	20	51	5	1,20	0,25

Tabel 5 merupakan hasil analisis tingkat pergantian parkir yang terjadi di area Pelabuhan Laut Kadatua, Berdasarkan Tabel 11, survei tingkat pergantian parkir maksimum untuk kendaraan roda dua terjadi pada hari Senin tanggal 30 Agustus 2023 dengan tingkat Pergantian parkir 1,24 (kend/jam/SRP). Tingkat turn-over maksimal parkir kendaraan roda empat terjadi pada hari Senin. tanggal 11 September 2023 dengan tingkat pergantian parkir 1,00(kend/jam/SRP).

5. Nilai Indeks Parkir

Indeks parkir merupakan suatu perbandingan antara akumulasi parkir dengan kapasitas ruang parkir yang tersedia. Nilai indeks parkir ini dapat menunjukkan seberapa besar kapasitas parkir yang telah terisi.

Persamaan berikut adalah suatu persamaan yang digunakan untuk mencari nilai indeks parkir yang terjadi.

Indeks parkir

$$= \frac{\text{akumulasi parkir}}{\text{ruang parkir yang tersedia}} \times 100\%$$

(8)

Dimana:

- IP < 1 artinya bahwa fasilitas parkir tidak bermasalah, dimana kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/kapasitas normal.
- IP = 1 artinya bahwa kebutuhan parkir seimbang dengan daya tampung/kapasitas normal.
- IP > 1 artinya bahwa fasilitas parkir bermasalah, dimana kebutuhan parkir melebihi daya tampung/kapasitas normal.
- TR = Angka pergantian parkir (kend/jam/SRP)

Tabel 6: Nilai Indeks Parkir Maksimum Roda Dua Di Area Pelabuhan Laut Kadatua

Hari	Waktu (Jam/ Kendaraan)	Akumulasi Maksimum (Kendaraan)	Jumlah Ruang Parkir (SR)	IP (%) (Kendaraan/Jam/SR)
Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	27	66	40,91
Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	30	66	45,45
Jum'at, 01-09-2023	07.00 - 08.00	21	66	31,82
Minggu, 03-09-2023	06.00 - 07.00	28	66	42,42
Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	22	66	33,33
Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	41	66	62,12
Jum'at, 08-09-2023	06.00 - 07.00	32	66	48,48

Minggu, 10-09-2023	07.00 - 08.00	25	66	37,88
Senin, 11-09-2023	08.00 - 09.00	25	66	37,88
Rabu, 13-09-2023	06.00 - 07.00	29	66	43,94
Jum'at, 15-09-2023	06.00 - 07.00	21	66	31,82
Minggu, 17 -09-2023	06.00 - 07.00	26	66	39,39
Senin, 18 -09-2023	07.00 - 08.00	26	66	39,39
Rabu, 20-09-2023	08.00 - 09.00	34	66	51,52
Jum'at, 22 -09-2023	09.00 - 10.00	17	66	25,76
Minggu, 24 -09-2023	06.00 - 07.00	19	66	28,79
Nilai Rerata Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua				40,06

Tabel 6 di atas merupakan hasil indeks parkir maksimum roda dua yang terjadi di area Pelabuhan Laut Kadatua. Berdasarkan hasil Tabel 11 tersebut dengan penataan ruang parkir yang baru direncanakan maka nilai rerata indeks parkir kendaraan roda dua yaitu 40,06% (kend/jam/SRP), artinya bahwa

fasilitas penataan ruang parkir yang baru direncanakan tidak bermasalah, karena angka rata-rata kendaraan di area Pelabuhan Laut Kadatua, adalah $< 100\%$ berarti permintaan kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/kapasitas yang disediakan.

Tabel 7: Nilai Indeks Parkir Maksimum Roda Empat di Area Pelabuhan Laut Kadatua

Hari	Waktu (Jam/ Kendaraan)	Akumulasi Maksimum (Kendaraan)	Jumlah Ruang Parkir (SRP)	IP (%) (Kendaraan/Jam/SR)
Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	7	20	35,00
Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	5	20	25,00
Jum'at, 01-09-2023	06.00 - 07.00	4	20	20,00
Minggu, 03-09-2023	06.00 - 07.00	5	20	25,00
Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	5	20	25,00
Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	5	20	25,00
Jum'at, 08-09-2023	08.00 - 09.00	4	20	20,00
Minggu, 10-09-2023	07.00 - 08.00	2	20	10,00
Senin, 11-09-2023	06.00 - 07.00	11	20	55,00
Rabu, 13-09-2023	09.00 - 10.00	4	20	20,00
Jum'at, 15-09-2023	06.00 - 07.00	4	20	20,00
Minggu, 17 -09-2023	06.00 - 07.00	6	20	30,00
Senin, 18 -09-2023	07.00 - 08.00	4	20	20,00
Rabu, 20-09-2023	07.00 - 08.00	3	20	15,00
Minggu, 24 -09-2023	08.00 - 09.00	2	20	10,00
Jum'at, 22 -09-2023	08.00 - 09.00	2	20	10,00
Nilai Rerata Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua				22,81

Tabel 7 di atas merupakan hasil indeks parkir maksimum roda empat yang terjadi di area Pelabuhan Laut Kadatua. Berdasarkan hasil Tabel 48 tersebut dengan penataan ruang parkir yang

baru direncanakan maka nilai rerata indeks parkir kendaraan roda empat yaitu 22,81% (kend/jam/SRP), artinya bahwa fasilitas penataan

ruang parkir yang baru direncanakan tidak bermasalah, karena angka rata-rata kendaraan di area Pelabuhan Laut Kadatua, adalah <100% berarti permintaan kebutuhan parkir tidak melebihi daya tampung/kapasitas yang disediakan.

6. Kapasitas Parkir

Kapasitas parkir mengacu pada jumlah maksimum kendaraan yang dapat ditampung di area parkir

dalam jangka waktu tertentu dalam kondisi tertentu. Kapasitas ini dinyatakan sebagai nilai numerik yang mewakili jumlah total kendaraan yang termasuk dalam beban parkir. Beban parkir didefinisikan sebagai jumlah kendaraan yang diparkir dalam periode waktu tertentu, biasanya diukur dalam satuan per jam atau per hari. (Hobbs, 1995). Semakin pendek durasi maka semakin banyak kapasitas ruang parkirnya atau sebaliknya semakin panjang durasi maka semakin sedikit kapasitas ruang parkirnya

Tabel 8: Kapasitas Parkir Maksimum Roda Dua Di Area Pelabuhan Laut Kadatua

Hari	Waktu (Jam)	Volume Maksimum (Kend/Jam)	Jumlah Ruang Parkir (SRP)	Durasi Rerata (Jam)	Kapasitas (Kend /Jam)
Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	67	66	0,38	172,17
Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	59	66	0,40	165,00
Jum'at, 01-09-2023	07.00 - 08.00	62	66	0,45	146,67
Minggu, 03-09-2023	07.00 - 08.00	57	66	0,47	141,43
Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	60	66	0,52	127,74
Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	70	66	0,50	132,00
Jum'at, 08-09-2023	06.00 - 07.00	53	66	0,53	123,75
Minggu, 10-09-2023	06.00 - 07.00	59	66	0,57	116,47
Senin, 11-09-2023	07.00 - 08.00	43	66	0,50	132,00
Rabu, 13-09-2023	09.00 - 10.00	59	66	0,65	101,54
Jum'at, 15-09-2023	08.00 - 09.00	50	66	0,60	110,00
Minggu, 17 -09-2023	06.00 - 07.00	58	66	0,55	120,00
Senin, 18 -09-2023	09.00 - 10.00	72	66	0,58	113,14
Rabu, 20-09-2023	07.00 - 08.00	64	66	0,53	123,75
Jum'at, 22 -09-2023	09.00 - 10.00	54	66	0,65	101,54
Minggu, 24 -09-2023	09.00 - 10.00	54	66	0,45	146,67
Rata-rata		58,81	66	0,52	129,62

Tabel 8 mewakili kapasitas yang direncanakan untuk parkir roda dua, yaitu 66 plot. SRP (satuan ruang

parkir), dengan Kapasitas rata-rata per jam adalah 172,17 kendaraan per jam atau 67 kendaraan per jam dengan durasi parkir rata-rata 0,38 jam atau 22,8 menit.

Tabel 9. Kapasitas Parkir Maksimum Roda Empat Di Area Pelabuhan Laut Kadatua

Hari	Waktu (Jam)	Volume Maksimum (Kend/Jam)	Jumlah Ruang Parkir (SRP)	Durasi Rerata (Jam)	Kapasitas (Kend /Jam)
Senin, 28-08-2023	06.00 - 07.00	11	20	0,58	34,29
Rabu, 30-08-2023	06.00 - 07.00	9	20	0,65	30,77
Jum'at, 01-09-2023	06.00 - 07.00	8	20	0,57	35,29
Minggu, 03-09-2023	06.00 - 07.00	6	20	0,62	32,43
Senin, 04-09-2023	06.00 - 07.00	9	20	0,60	33,33
Rabu, 06-09-2023	06.00 - 07.00	8	20	0,58	34,29
Jum'at, 08-09-2023	08.00 - 09.00	6	20	0,65	30,77
Minggu, 10-09-2023	07.00 - 08.00	6	20	0,57	35,29
Senin, 11-09-2023	06.00 - 07.00	8	20	0,62	32,43
Rabu, 13-09-2023	09.00 - 10.00	9	20	0,60	33,33
Jum'at, 15-09-2023	06.00 - 07.00	6	20	0,57	35,29
Minggu, 17 -09-2023	06.00 - 07.00	7	20	0,53	37,50
Senin, 18 -09-2023	07.00 - 08.00	5	20	0,48	41,38

Rabu, 20-09-2023	07.00 - 08.00	7	20	0,57	35,29
Jum'at, 22 -09-2023	08.00 - 09.00	5	20	0,62	32,43
Minggu, 24 -09-2023	08.00 - 09.00	7	20	0,60	33,33
Rata-rata		7,31	20	0,59	34,22

Berdasarkan tabel di atas didapat kapasitas parkir dengan rata-rata perjamnya sebanyak 34,29 kendaraan/jam atau 11 kendaraan/jam dengan durasi parkir rata-rata 0,58 jam atau 34,8 menit.

Kesimpulan

Berdasarkan rumusan masalah dan hasil analisis data penelitian, pada di area pelabuhan laut Kadatua, Kecamatan Kadatua Kabupaten Buton Selatan. maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Dari luas area pelabuhan 600 m², didapat ruang parkir untuk kendaraan roda dua sebesar 66 ruang parkir dan kendaraan roda empat sebesar 20 ruang parkir.
2. Model ruang parkir di pelabuhan Laut Kadatua, Kecamatan Kadatua Kabupaten Buton Selatan untuk kendaraan roda dua dan roda empat menggunakan sudut 90⁰.

Daftar Pustaka

- Abubakar, I. Dkk, (1998). *Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Anisa (1998). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Fasilitas Parkir*. Bandung: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Departemen Perhubungan Darat (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir.Pengoperasian Fasilitas Parkir Jakarta*.
- Dinas Perhubungan. (1996). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 272/HK.105/DRJD/96 Tentang

- Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta: Dinas Perhubungan.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (1998). *Pedoman Teknis Perencanaan Dan Pengoperasian Parkir*. Jakarta: Direktorat Bima Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.
- Direktorat Perhubungan Darat. (1996). *Status Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Hobbs. (1995). *Perencanaan Dan Teknis Lalu Lintas*. Diterjemahkan Oleh Suprpyo Tmdan Waldjino. Gajah Madah University Press. Yogyakarta.
- Jusrita Angga Dan Inda Farida. (2016). Penataan Dan Penanganan Parkir Pada Badan Jalan Sepanjang Ruas Cimanuk Kabupaten Garut. Sekolah Tinggi Teknologi Garut. *Jurnal Konstruksi*, 14(1), 25-34.
- Miro. (1997). Parkir Ditepi Jalan Dan Parkir DiluarJalan. Jakarta: Direktorat Jendral Perhubungan Darat.
- Menteri Perhubungan Nomor: KM No 66 Tahun (1993). *Tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum*.
- Syarifudin. (2017). Pemanfaatan lahan parkir dan penataan parkir *Jurnal Pemanfaatan Parkir* sekolah tinggi teknologi garut. 16 (40), 39-42.